



# MUNICIPIUL SUCEAVA

**B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224**

[www.primariasv.ro](http://www.primariasv.ro), [primsv@primariasv.ro](mailto:primsv@primariasv.ro)

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

---

## HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 301/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local

### Consiliul Local al Municipiului Suceava;

Având în vedere expunerea de motive a Primarului și Viceprimarului Municipiului Suceava nr. 18208/23.05.2011, raportul Serviciului autorizare activități comerciale și organizare activități culturale, nr. 18209/23.05.2011 și raportul Comisiei de servicii publice din cadrul Consiliului Local al Municipiului Suceava;

În temeiul prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de transport public local, nr. 92/2007, ale Ordinului nr. 353/2007, privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative și ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local – emis de ministrul transporturilor;

Având în vedere prevederile Ordonanței nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a) punctul 14, art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 – republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. I.** Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiului Suceava, ce constituie anexă la H.C.L. nr 301/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, se modifică și se completează după cum urmează:

**1.** Articolul 30 se completează prin introducerea punctelor 13 și 14, cu următorul cuprins:

*„13. să nu staționeze nejustificat în stațiile publice, mai mult decât timpul necesar pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;*

*14. să nu oprească în mod nejustificat în capătul de la intrarea în stațiile publice. În condițiile în care există spațiu suficient, urcarea și coborârea călătorilor se va face cât mai aproape de capătul de ieșire din stațiile respective.”*

**2.** După articolul 45 se introduce un nou articol, articolul 45<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

*„Art. 45<sup>1</sup>. (1) În condițiile în care, în cursul unui an calendaristic, se înregistrează în total mai multe abateri imputabile transportatorilor decât numărul de autovehicule necesare pentru respectarea programului de circulație, la criteriile prevăzute la art. 44 alin. (1),*

*punctele 1, 5 lit. a), 9 și 10, transportatorii vor fi convocați pentru audieri la sediul Primăriei Municipiului Suceava unde vor trebui să prezinte Comisiei pentru analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță un plan de măsuri pentru redresarea situației.*

*(2) Planul de măsuri prezentat și asumat de transportator trebuie avizat de către comisia pentru analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță. În condițiile în care comisia nu avizează favorabil planul de măsuri sau constată că transportatorul nu respectă măsurile asumate în planul respectiv, aceasta va înainta Consiliului Local un raport referitor la situațiile constatate.*

*(3) Comisia pentru analizarea și evaluarea gradului de respectare a criteriilor de performanță poate solicita transportatorilor prezentarea de planuri de măsuri și în condițiile în care observă deprecierea calității executării serviciului față de trimestrul anterior, din cauze imputabile transportatorului, reflectată de indicatorii prevăzuți la art. 44 alin. (1), punctele 2, 3, 4, 5 lit. c), 6, 7 și 8.”*

**3. Articolul 46 se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:**

*„Art. 46. (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 100 la 500 de lei, aplicabilă conducătorilor mijloacelor de transport public local, încălcarea prevederilor art. 30, punctele 13 și 14.*

*(2) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul act normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.*

*(3) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.*

*(4) Prevederile prezentului Regulament se completează cu Normele privind transportul public local de călători cuprinse în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 98/2011 cuprinzând norme privind buna conviețuire, ordinea și liniștea publică, transportul public de călători, gospodărirea orașului și protecția mediului.*

*(5) Contravențiilor prevăzute la art. 46 alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;*

*(6) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de Primarul Municipiului Suceava.”*

**Art. II.** Dispozițiile prezentei hotărâri intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

**Art. III.** Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 301/2009 rămân neschimbate.

**PRESEDINTE DE SEDINTA  
LUCIAN HARSOVSCHI**

**Contrasemneaza  
SECRETAR MUNICIPIU  
JR. CIUTAC IOAN**

**Nr. 149 Din 30 iunie 2011**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**Primăria Municipiului Suceava**  
Nr. ....../.....

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Conform art. 17 alin. (1) lit. 1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, consiliile locale au atribuția de a elabora și aproba normele locale și regulamentele serviciilor de transport public local. Potrivit prevederilor art. 20 alin. (6) și (7) din același act normativ:

*„(6) Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege.*

*(7) Autoritățile locale sau județene de reglementare realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local, în conformitate cu regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare.”*

Prin H.C.L. nr. 301/2009 a fost aprobat Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiului Suceava. Ulterior, reprezentanții sindicatului angajaților S.C. T.P.L. S.A., au solicitat adoptarea unor reglementări care sancționeze fapta unor șoferi ce staționează nejustificat în stațiile de îmbarcare și debarcare a călătorilor, mai ales în capătul de intrare al acestora, blocând astfel accesul altor mijloace de transport în comun.

În temeiul art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare: *„Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului”.*

Pentru a putea fi observată evoluția calității executării serviciilor de transport public local și pentru a se lua măsuri pentru remedierea situațiilor în care calitatea serviciului are de suferit, este necesară cuantificarea indicatorilor de performanță.

Din prevederile legale și aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 301/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

**PRIMAR,  
ION LUNGU**

**VICEPRIMAR,  
LUCIAN HARȘOVSCI**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA**  
**Serviciul autorizare activități comerciale organizare activități culturale**  
**Biroul autoritatea locală de autorizare transport**  
Nr. .... / .....

**APROB,  
PRIMAR  
ION LUNGU**

**AVIZEZ,  
VICEPRIMAR  
LUCIAN HARȘOVSCI**

**RAPORT  
al serviciului de specialitate**

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007: *„Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane”.*

Conform art. 17 alin. (1) lit. l) din același act normativ, consiliile locale au atribuția de a elabora și aproba normele locale și regulamentele serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu.

Potrivit art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea serviciilor de transport public local, autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

Articolul 20 alin. (6) și (7) din Legea serviciilor de transport public local prevede că:

*„(6) Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege.*

*(7) Autoritățile locale sau județene de reglementare realizează regulamente de organizare și funcționare a fiecărui serviciu de transport public local, în conformitate cu*

*regulamentele-cadru existente, cu prevederile prezentei legi și cu alte reglementări în vigoare.”*

Prin H.C.L. nr. 301/2009 a fost adoptat Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiului Suceava care a fost elaborat în conformitate cu Regulamentul cadru pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007 emis de ministrul transporturilor. Ulterior, monitorizare modului în care se desfășoară transportul public local a evidențiat necesitatea incriminării faptei șoferilor ce staționează nejustificat în stațiile de îmbarcare și debarcare a călătorilor, mai ales în capătul de intrare al acestora, blocând astfel accesul altor mijloace de transport în comun. De asemenea, s-a constatat și necesitatea cuantificării indicatorilor de performanță, pentru a putea fi observată evoluția calității executării serviciilor de transport public local și pentru a se lua măsuri pentru remedierea situațiilor în care calitatea serviciului are de suferit.

În temeiul art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare: „*Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului*”. La art. 8 alin. (2) din același act normativ, sunt precizate limitele în care trebuie să se încadreze amenzi stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, între 25 și 2500 lei.

Conform art. 4 alin. (1) din Ordonanța nr. 2/2001, *“dispozițiile din actele normative prin care se stabilesc și se sancționează contravențiile intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării, iar în cazul hotărârilor consiliilor locale sau județene, punerea în aplicare se face și cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 49 alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001”*.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm legal și oportun să fie adoptat proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 301/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea transportului public local, în forma redactată și prezentată alăturat.

Șef birou,  
Gabriel Petruc

Șef serviciu,  
Ileana Amariei