

LEGE nr. 421 din 27 iunie 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Forma sintetică la data 11-Jul-2018. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

(la data 05-Jul-2002 actul a fost promulgata de Decretul 580/2002)

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1

Prezenta lege stabilește regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Art. 2

(la data 17-Feb-2003 Art. 2 din capitolul I reglementat de Art. 1 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 2 din capitolul I reglementat de Art. 2 din Norme Metodologice din 2003)

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

prevederi din Art. 1 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 2 din capitolul I

Art. 1

(1) Prezentele norme metodologice sunt aplicabile vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, astfel cum sunt definite de Legea nr. 421/2002, denumită în continuare lege.

(2) În sensul prezentelor norme metodologice, prin vehicul se înțelege orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă, care este părăsit ori fără stăpân.

prevederi din Art. 2 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 2 din capitolul I

Art. 2

(1) În termen de 5 zile de la intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice, primarul și șeful poliției din unitatea administrativ-teritorială ori șeful postului de poliție vor încheia un protocol de colaborare cu privire la aplicarea prevederilor legii și a prezentelor norme metodologice, în care se vor stabili modalitățile concrete de conlucrare referitoare la:

a) stabilirea planului comun de acțiune;

b) informarea reciprocă;

c) modalitățile de lucru;

d) alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.

(2) În termenul prevăzut la alin. (1) primarul și șeful poliției/postului de poliție vor mandata prin dispoziție, respectiv prin ordin, câte un angajat din aparatul propriu, însărcinat cu urmărirea modului de aplicare a legii.

Art. 3

(la data 17-Feb-2003 Art. 3 din capitolul I reglementat de Art. 20 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 3 din capitolul I reglementat de Art. 3 din Norme Metodologice din 2003)
Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

(2)Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o somație pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în termen de 10 zile.

(3)La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

(la data 27-Jul-2006 Art. 3 din capitolul I completat de Art. 1, punctul 1. din Legea 309/2006)
prevederi din Art. 3 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 3 din capitolul I

Art. 3

(1) Sesizarea primarului sau a organului de poliție cu privire la existența unor vehicule staționate de cel puțin un an pe domeniul public se poate face în scris sau verbal. Sesizările scrise se înregistrează de îndată, iar cele verbale se consemnează într-un registru special.

(2) Sesizarea se poate face și telefonic, la un număr care va fi adus la cunoștință publică.

prevederi din Art. 20 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 3 din capitolul I

Art. 20

(1) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) primarul va transmite compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective o copie a dispoziției prevăzute la art. 10 sau la art. 14 alin. (1).

Art. 4

(la data 17-Feb-2003 Art. 4 din capitolul I reglementat de Art. 8 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 4 din capitolul I reglementat de Art. 6 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 4 din capitolul I reglementat de Art. 11 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 4 din capitolul I reglementat de Art. 7 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 4 din capitolul I reglementat de Art. 5 din Norme Metodologice din 2003)

(1)În termen de 30 de zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare organele de poliție efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al vehiculului.

(2)Pe baza rezultatului cercetărilor efectuate de agentul constator primarul emite, la propunerea agentului constator care a încheiat procesul-verbal de constatare, potrivit art. 3, o dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără stăpân sau abandonat.

(1)În termen de 10 zile de la încunoștințarea organelor de poliție de către agentul constator privind datele de identificare a autovehiculului abandonat (serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare), acestea efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al autovehiculului respectiv.

(2) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (1), pe baza rezultatului cercetărilor efectuate de agentul constator, primarul emite, la propunerea organului constator care a încheiat procesul-verbal de constatare, potrivit art. 3, o dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără stăpân sau abandonat.

(la data 27-Jul-2006 Art. 4 din capitolul I modificat de Art. 1, punctul 2. din Legea 309/2006)
prevederi din Art. 5 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 4 din capitolul I

Art. 5

(1) Sesizările înregistrate vor fi verificate pe teren de către împuternicitul primarului sau al organului de poliție, după caz, care va încheia proces-verbal de constatare, semnat de 2 martori, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea terenului pe care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat.

(2) Procesul-verbal de constatare va cuprinde date minime de identificare a vehiculului, astfel:

- a) număr de înmatriculare, dacă este cazul;
- b) categoria;
- c) marca și tipul;
- d) seria motorului;
- e) starea fizică;
- f) seria de șasiu sau caroserie;
- g) culoarea.

(3) În situația în care în interiorul vehiculului abandonat se află unele bunuri, procesul-verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

(4) Modelul procesului-verbal de constatare este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXĂ: PROCES-VERBAL DE CONSTATARE

ROMÂNIA

ORGAN CONSTATOR

.....

Seria nr.

Încheiat astăzi în localitatea, județul

Agent constator (grad, nume, prenume) din (unitatea)

Constat că vehiculul cu nr. de înmatriculare, marca și tipul, categoria, seria motorului, seria șasiului sau caroseriei, culoarea, starea fizică, în legătură cu care am fost sesizați că ar putea fi fără stăpân sau abandonat, a fost identificat în ziua de, ora, în localitatea, str. nr., sectorul, județul, urmând a fi înștiințate autoritățile abilitate pentru efectuarea verificărilor legale privind situația juridică a acestuia.

Alte mențiuni (inventarul bunurilor aflate în vehicul):

.....

Fapt atestat de martorul, domiciliat în, str. nr., bl., județul, act de identitate seria nr., emis de, C.N.P |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|.

Fapt atestat de martorul, domiciliat în, str. nr., bl., județul, act de identitate seria nr., emis de, C.N.P |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|.

Pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în baza art. 5 alin. (1), (2) și (3) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 156/2003.

Agent constator,

Martori:

prevederi din Art. 6 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 4 din capitolul I

Art. 6

(1) Pentru identificarea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare se aduc la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului, precum și locul unde a fost identificat.

(2) Aducerea la cunoștință publică se face prin anunț publicat într-un cotidian local și prin afișarea listei cuprinzând descrierea vehiculului într-un loc special amenajat la sediul primăriei.

prevederi din Art. 7 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 4 din capitolul I

Art. 7

Pe baza procesului-verbal de constatare încheiat potrivit art. 5 alin. (1) și a oricăror alte verificări făcute de agentul constator și de organele de poliție, primarul emite o dispoziție prin care declară vehiculul în cauză ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat

prevederi din Art. 8 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 4 din capitolul I

Art. 8

După întocmirea procesului-verbal de constatare și declararea vehiculului în cauză, potrivit dispozițiilor art. 6, ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat, acesta și eventualele bunuri aflate în interior vor fi transportate, prin grija agentului constator și a primarului, în locul de depozitare amenajat potrivit art. 4.

prevederi din Art. 11 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 4 din capitolul I

Art. 11

(1) Emiterea dispoziției prevăzute la art. 7 se poate face numai după efectuarea de cercetări, potrivit art. 4 din lege, pentru identificarea, după caz, a proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului abandonat.

(2) În situația în care procesul-verbal de constatare prevăzut la art. 5 alin. (1) a fost încheiat de împuternicitul primarului, un exemplar va fi transmis organului de poliție pentru demararea unor cercetări de identificare specifice.

Art. 5

(la data 17-Feb-2003 Art. 5 din capitolul I reglementat de Art. 4 din Norme Metodologice din 2003)

(1) Vehiculele fără stăpân sau abandonate, precum și bunurile aflate în interiorul acestora sunt inventariate, expertizate, ridicate, transportate și depozitate, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

(la data 17-Feb-2003 Art. 5, alin. (1) din capitolul I reglementat de Art. 17 din Norme Metodologice din 2003)

(2) Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute la alin. (1) se suportă de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului sau, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

(la data 17-Feb-2003 Art. 5, alin. (2) din capitolul I reglementat de Art. 9 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 5, alin. (2) din capitolul I reglementat de Art. 10 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 5, alin. (2) din capitolul I reglementat de Art. 16 din Norme Metodologice din 2003)

(la data 17-Feb-2003 Art. 5, alin. (2) din capitolul I reglementat de Art. 18 din Norme Metodologice din 2003)

Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute la art. 3 alin. (3) se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

(la data 27-Jul-2006 Art. 5 din capitolul I modificat de Art. 1, punctul 3. din Legea 309/2006)

prevederi din Art. 4 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 5 din capitolul I

Art. 4

Prin grija primarului se vor identifica și amenaja corespunzător un loc destinat depozitării vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân, precum și o încăpere pentru depozitarea bunurilor din interiorul vehiculelor.

CAPITOLUL II: Vehiculele fără stăpân

Art. 6

(1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

Art. 7

(la data 17-Feb-2003 Art. 7 din capitolul II reglementat de Art. 19 din Norme Metodologice din 2003)

(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări.

(2) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

prevederi din Art. 19 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 7 din capitolul II

Art. 19

Cheltuielile ocazionate de inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculelor la locul de depozitare, precum și cheltuielile de parcare pentru vehiculele ridicate din parcări se suportă, după caz, de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, în situația prevăzută la art. 7 din lege, sau de bugetul local în celelalte situații.

Art. 8

Dacă în termen de 30 de zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

(la data 27-Jul-2006 Art. 8 din capitolul II modificat de Art. 1, punctul 4. din Legea 309/2006)

CAPITOLUL III: Vehiculele abandonate

Art. 9

(la data 17-Feb-2003 Art. 9 din capitolul III reglementat de Art. 12 din Norme Metodologice din 2003)

În cazul vehiculului abandonat primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale.

prevederi din Art. 12 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 9 din capitolul III

Art. 12

În cazul vehiculelor abandonate, primarul îl somează în scris pe proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat, cerându-i să își ridice vehiculul de pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale, în termen de 5 zile de la primirea somației.

Art. 10

(la data 17-Feb-2003 Art. 10 din capitolul III reglementat de Art. 13 din Norme Metodologice din 2003)

(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2) și ale art. 5. După expirarea unui termen de 10 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2). După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

(la data 27-Jul-2006 Art. 10, alin. (1) din capitolul III modificat de Art. 1, punctul 5. din Legea 309/2006)

(2) Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constată prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(la data 17-Feb-2003 Art. 10, alin. (2) din capitolul III reglementat de Art. 14 din Norme Metodologice din 2003)

prevederi din Art. 14 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 10, alin. (2) din capitolul III

Art. 14

(1) După expirarea unui termen de 10 zile de la data transmiterii somației prevăzute la art. 12, vehiculul trece de drept în proprietatea privată a unității administrativ-teritoriale în a cărei rază a fost găsit. Constatarea trecerii vehiculului în proprietatea privată a unității administrativ-teritoriale se realizează prin dispoziție a primarului.

(2) Dispoziția primarului se comunică de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, care o poate ataca în termen de 5 zile de la data comunicării la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) După pronunțarea unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile prin care acțiunea proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă, vehiculul abandonat este predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

prevederi din Art. 13 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 10 din capitolul III

Art. 13

Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu dă curs somației, la expirarea termenului prevăzut la art. 12 primarul va emite o dispoziție prin care declară vehiculul abandonat, iar acesta, împreună cu bunurile aflate în interior, va fi transportat și depozitat în locul special amenajat.

Art. 11

(la data 17-Feb-2003 Art. 11 din capitolul III reglementat de Art. 15 din Norme Metodologice din 2003)

(1) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 20.000.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(la data 17-Feb-2003 Art. 11, alin. (1) din capitolul III reglementat de Art. 18 din Norme Metodologice din 2003)

prevederi din Art. 18 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 11, alin. (1) din capitolul III

Art. 18

Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 11 alin. (1) și art. 12 din lege se fac venit la bugetul comunei sau orașului în a cărui rază teritorială au fost găsite vehiculele.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

prevederi din Art. 15 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 11 din capitolul III

Art. 15

(1) Dispoziția primarului prevăzută la art. 14 alin. (1) devine fără obiect în situația în care, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat se prezintă pentru ridicarea acestuia.

(2) Vehiculul se restituie numai după ce proprietarul sau deținătorul legal al acestuia achită suma de 20.000.000 lei cu titlu de amendă.

CAPITOLUL IV: Sancțiuni

Art. 12

(la data 17-Feb-2003 Art. 12 din capitolul IV reglementat de Art. 18 din Norme Metodologice din 2003)

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se fac de către împuterniciți ai primarului sau de către ofițerii și subofițerii de poliție. Amenzile se fac venit la bugetul local.

prevederi din Art. 18 (Norme Metodologice din 2003) la data 17-Feb-2003 pentru Art. 12 din capitolul IV

Art. 18

Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 11 alin. (1) și art. 12 din lege se fac venit la bugetul comunei sau orașului în a cărui rază teritorială au fost găsite vehiculele.

Art. 13

Contravenției prevăzute la art. 12 îi sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin Legea nr. 180/2002, cu excepția prevederilor art. 28.

CAPITOLUL V: Dispoziții finale

Art. 14

Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 128/1998 pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor legal confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, aprobată și modificată prin Legea nr. 98/1999, cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică în situațiile reglementate de prezenta lege.

Art. 15

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Ministerul Administrației Publice și Ministerul de Interne vor elabora și vor supune Guvernului spre aprobare norme metodologice de aplicare a prezentei legi.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 17 iunie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI,

DORU IOAN TĂRĂCILĂ

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 18 iunie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

VALER DORNEANU

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 482 din data de 5 iulie 2002

Forma sintetică la data 11-Jul-2018. Acest act a fost creat utilizând tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.